



GROEN STAAL EN ENERGIEHAVEN+ VERSNELLEN DE GROENE STEKKER

Al geruime tijd wordt er gesproken over het vergroenen van de Hoogovens (Tata Steel) op basis van het plan Groen Staal, een plan geboren vanuit de werkvloer, vakbond FNV en de Stichting Zeester.

Het plan Groen Staal biedt het staalbedrijf een toekomstbestendig bestaansrecht in de IJmond, met een drastische afbouw van uitstoot van CO₂ en zeer zorgwekkende stoffen. Een plan dat werk, werkgelegenheid, klimaat, leefbaarheid en gezondheid bij elkaar brengt voor alle betrokkenen.

De omgeving snakt al jaren naar concrete stappen binnen afzienbare tijd. De hoofdverantwoordelijken om dit proces te versnellen zijn de directie van het staalbedrijf in Nederland en India samen met de Nederlandse overheid. Al jaren praten deze partijen met elkaar voor de versnelde transitie naar Groen Staal.

Groen Staal moet zo snel mogelijk realiteit worden in de IJmond, zodat alle partijen tevreden kunnen werken, wonen en leven in de omgeving van het staalbedrijf. Maar Groen Staal biedt méér dan alleen het vergroenen van het staalbedrijf. Zo kan met de komst van de groene elektriciteit- en waterstofhub de regio veranderen in de Groene Stekker van Nederland. De enorme vraag naar groene energie brengt een nieuwe groene economie in de regio met zich mee. Daar speelt Groen Staal zowel als aanjager als afnemer van groene energie een cruciale rol in.

Voor die groene energielevering is Nederland afhankelijk van offshore windturbines. Met name de funderingen hiervan vragen grote hoeveelheden staal. Dankzij de gunstige ligging aan de Noordzee is er dan ook een uitgelezen mogelijkheid deze funderingen en daarmee ook overige windturbine componenten nabij het staalbedrijf te gaan maken en recyclen en daarmee nieuwe hoogwaardige werkgelegenheid in de IJmond te creëren.

Dergelijke offshore-wind industrie kan alleen ontplooid worden aan de zee kant van de sluis, d.w.z. op vrijkomend Tata Steel terrein rond de Averijhaven. FNV, Zeester, de IJmond gemeentes, de provincie Noord-Holland en het rijk pleiten allemaal voor herinrichting van dit terrein als Energiehaven+, zoals omschreven in het "Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied". Hier kunnen nieuwe industriële activiteiten t.b.v. de energietransitie gestalte krijgen. Daarom moet EZK nú in de maatwerkafspraken met Tata Steel ook direct afspraken maken om voldoende grond rond de Averijhaven hiervoor beschikbaar te maken, zoals ook gesuggereerd wordt in het genoemd ontwikkelperspectief. Zo ontstaat er méér dan een groen staalbedrijf in de regio, wat goed is voor een groener Nederland!



Stichting Zeester

