



# RUIM BAAN VOOR ECOPORT IJMUIDEN!

**Een klimaat neutrale en circulaire economie. Wie wil dat niet? Elk initiatief dat bijdraagt aan de duurzame en economische ambities van Nederland dienen we met beide handen aan te pakken. Daarom ruim baan voor Ecoport IJmuiden; de nieuwe innovatieve, groene, sociale en circulaire thuisbasis voor de Nederlandse maakindustrie. De tijd is er rijp voor; laten we samen het ijzer smeden nu het heet is.**

Nederland bezet op de wereldranglijst van meest concurrerende kenniseconomieën een solide vierde plaats. Dit betekent dat in ons land naast de traditionele productiefactoren arbeid, natuur en kapitaal de waarde kennis een grote rol speelt. Dit verklaart onder meer het bestaan van diverse hotspots waar wordt gewerkt aan nieuwe duurzame economische ontwikkelingen. Zo heeft Wageningen een Business and Science Park voor gevestigde en toekomstige bedrijven die zich bezighouden met live sciences, food en health. En vinden we in Eindhoven een Brainport annex High Tech Campus waar meer dan 165 bedrijven en instituten gezamenlijk onderzoek doen naar technisch-wetenschappelijke ontwikkelingen.

## **Een nieuwe hotspot**

Een nieuwe hotspot ligt in het verschiet: Ecoport IJmuiden. Een locatie waar fossiel en lineair een overgang maken naar groen en circulair. Waar mens, economie en ecologie samenkomen in innovatieve bedrijven die met elkaar een regionaal cluster vormen rond een duurzaam ecosysteem. Met het doel om te komen tot een nieuwe toekomstgerichte maakindustrie en bijbehorende dienstverlening. De basis van Ecoport IJmuiden is terug te voeren op

het in mei 2021 gelanceerde plan "Groen Staal" van FNV Metaal. Dat plan wordt ondersteund door een groep hoogleraren, ondernemers en oud-directeuren van Tata Steel Nederland (TSN) die zich voor deze gelegenheid hebben verenigd in de stichting Zeester. Het plan voorziet in minder CO<sub>2</sub>- en andere uitstoot door TSN door te investeren in nieuwe, meer milieuvriendelijke productiemethoden zoals elektrische ovens.

## **Opgetogen reacties**

Niet alleen de leiding van Tata Steel Nederland omarmde het ambitieuze plan al snel. Ook de gezamenlijke milieuorganisaties, Tweede Kamerfracties en stakeholders bij de provincie en omliggende gemeenten reageerden opgetogen op het initiatief. Dit omdat het plan gaat over méér dan alleen schone staalproductie. Het voorziet in een compleet nieuw, innovatief en toekomstbestendig industrieel complex. Een uniek circulair maak-cluster met minder uitstoot, minder overlast en als geheel beter voor milieu en klimaat. Het plan betekent tevens behoud van essentiële Nederlandse maakindustrie en daarmee ook van werkgelegenheid met mogelijk zelfs duizenden toekomstige nieuwe banen.

## Het juiste momentum, de ideale locatie

Uitgerekend nu is het juiste moment voor de komst van een groene technologiecluster. De oorlog in Oekraïne is niet alleen te triest voor woorden, maar maakt ook duidelijk dat we in Nederland wat betreft essentiële maakindustrie niet afhankelijk moeten willen zijn van het buitenland. Hetzelfde geldt voor onze energievoorziening. Vandaar dat het kabinet recent heeft besloten de windmolenparken in de Noordzee fors uit te breiden.

IJmuiden ligt aan de Noordzee, beschikt over een diepzeehaven, krijgt een nieuwe energiehaven én heeft staalproducent Tata Steel binnen haar grenzen. Dat zijn allemaal randvoorwaarden die van één plus één drie maken. Delen of onderdelen van windmolens of staalproducten voor andere doeleinden kunnen worden geproduceerd of 3D geprint met groene staal van Tata Steel Nederland; het transport naar hun locatie op zee is vanaf deze locatie relatief eenvoudig; en de energiehaven voorziet niet alleen in een bijdrage aan de milieu- en klimaatdoelstellingen, maar ook in de transitie naar een meer groene energievoorziening en zelfs een eerste opstap naar een industrieel groene waterstof-infrastructuur in

Nederland. Dit biedt ruimte voor andere maak- en dienstverleningsbedrijven. Denk hierbij niet alleen aan offshore-, installatie-, onderhouds- en energiebedrijven, maar bijvoorbeeld ook aan innovatieve startups en onderzoeks- en onderwijsinstellingen.

## Technisch en economisch haalbaar

In opdracht van FNV Metaal en Tata Steel Nederland heeft consultancybureau Roland Berger een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van de hierboven geschetste plannen. Daaruit blijkt dat ze zowel technisch als economisch haalbaar zijn. Technische realisering van de eerste fase blijkt bij een versnelling onder ideale omstandigheden zelfs al mogelijk ver voor de deadline van de milieu- en klimaatdoelstellingen van 2030. De economische haalbaarheid is afhankelijk van de precieze invulling van de "business case", de betrokkenheid van investeerders, financiële ondersteuning door de Nederlandse overheid en de snelheid waarmee vergunningsprocedures kunnen worden doorlopen. Zoals gezegd:

**Dit is het momentum; laten we samen het ijzer smeden nu het heet is!**



# ECOPORT IJMUIDEN, HIEROM JUIST NU

Waarom zouden de Nederlandse overheid en bedrijven juist nu moeten investeren in de nieuwe technologiecluster Ecoport IJmuiden? De belangrijkste argumenten op een rijtje.

### Ecoport IJmuiden draagt bij aan...

- > het realiseren van de milieu- en klimaatdoelstellingen;
- > de overstap naar meer groene windenergie;
- > de opstap naar een industrieel groene waterstof-infrastructuur;
- > vergroening van de staalproductie;
- > behoud van essentiële maakindustrie in Nederland;
- > behoud van werkgelegenheid;
- > de opkomst van nieuwe innovatieve maak- en dienstverleningsbedrijven;
- > het realiseren van nieuwe innovatieve banen;
- > minder afhankelijkheid van het buitenland, ook waar het gaat om energie;
- > de toekomstbestendigheid van Nederland;
- > bestending van de positie van Nederland in de top van de meest toonaangevende kenniseconomieën van de wereld.



Zeester Cluster

