

2023 JAAR
VERSLAG

Cao-naleving

VNB

Transport en Logistiek

IN KERN
CIJFERS

Personeel en financiën

14,49 fte's was eind 2023 de totale personele bezetting van Stichting VNB

€ 2.271.936,- bedroeg de subsidie die Stichting VNB over 2023 ontving van Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer (SOOB)

€ 109.648,- aan schadevergoedingen door VNB opgelegd aan werkgevers werd in 2023 overgemaakt naar SOOB. Een opgelegde schadevergoeding bestaat uit een materieel en een immaterieel deel. Het materiële deel hangt af van de tijd die VNB-medewerkers aan de zaak besteden. Voor het immateriële wordt gekeken naar de ernst van de overtredingen, het aantal gedupeerde werknemers en de medewerking van de werkgever aan onze controle



Telefonische oproepen

1.657 telefonische oproepen voor VNB heeft de frontoffice van de FNV in 2023 gekregen

1.330 telefonische oproepen voor VNB heeft de frontoffice van de FNV in 2023 beantwoord

15:20 minuut was in 2023 de gemiddelde duur en registratietijd van een gesprek met de frontoffice

VNB bewaakt de cao-naleving in de Transport en Logistiek en geeft informatie en advies over zaken die verband houden met arbeid, inkomen en sociale zekerheid in deze sector.

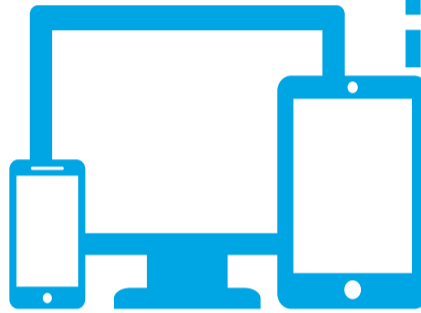


Online vragen

1.295 vragen zijn in 2023 bij VNB binnengekomen per e-mail

136 vragen bereikten VNB in 2023 via de App VNB Looncheck, **32** via het digitale meldingsformulier

Het aantal vragen via e-mail is in 2023 ongeveer gelijk gebleven in vergelijking tot het aantal in 2022. Er zijn ook in 2023 vragen binnengekomen over de Regeling voor Vervroegde Uittreding (RVU) en vragen over de voorstellenbrief en de nieuwe cao Beroepsgoederenvervoer over de weg.



VNB Looncheck App

25.322 unieke gebruikers heeft de VNB Looncheck App in december 2023, een stijging van 7,7% ten opzichte van december 2022

1.000 à 1.050 gebruikers maken elke dag of aan het einde van de week gebruik van de VNB Looncheck App. Daarmee is het aantal dagelijkse gebruikers gelijk gebleven ten opzichte van 2022

De VNB Looncheck App is een mobiele applicatie die werknemers in staat stelt op hun telefoon of tablet het eigen loon te berekenen en te vergelijken met de loonstrook van de werkgever.



Naleving cao

210 onderzoeken heeft VNB in 2023 gedaan ter controle van de naleving van de cao Beroepsgoederenvervoer over de weg

196 nalevingsdossiers had VNB eind december 2023 in behandeling

117 nalevingsdossiers van voorgaande jaren zijn in 2023 afgesloten

9 van de lopende dossiers heeft VNB overgedragen aan externe advocaten, over **20** dossiers hebben zich juridisch medewerkers van de stichting zelf ontfermd in het kader van VNB Procederen

Een werkgever is gehouden op verzoek van VNB aan te tonen dat hij de cao naleeft (de omgekeerde bewijslastprocedure). Is hij daartoe niet in staat of blijkt dat hij de cao niet naleeft, kan hem een schadevergoeding en nabetaling aan zijn werknemers worden opgelegd.



Uitgelichte successen

7 jaar lang procedeerden drie chauffeurs tegen hun werkgever. Het bedrijf had eenzijdig bepaald hoelang werkzaamheden mochten duren, met bij overschrijding als sanctie niet-uitbetalen van de extra gewerkte tijd. Het gerechtshof van Leeuwarden bepaalde dat de chauffeurs al hun gewerkte tijd uitbetaald moesten krijgen. De chauffeurs werden juridisch bijgestaan door de FNV, ondersteund door VNB

€ 600.000,- tot € 800.000,- bedragen de totale vorderingen van 55 Filipijnse chauffeurs tegen een Nederlands transportbedrijf na een uitspraak van de rechter. Deze oordeelde na tussenkomst van VNB dat alle chauffeurs, in dienst bij een Poolse postbusfirma van dezelfde eigenaren als het veroordeelde bedrijf, volgens de cao moeten worden betaald

€ 58.744,14 bruto heeft een transportbedrijf nabetaald aan zijn werknemers. Uit controle door VNB was gebleken dat er door een organisatorische wijziging een fout was geslopen in de betaling van het loon bij ziekte en de extra waarde van de vakantiedag

€ 45.763,90 bruto bedroeg de nabetaling door een bedrijf dat onder meer de urengarantie per week niet juist toepaste en het loon bij ziekte verkeerd berekende. Behalve de nabetaling heeft het bedrijf een schadevergoeding van **€ 2.500,-** betaald

KIJK HIER
voor het volledig
jaarsverslag 2023

Website

105.543 unieke bezoekers had de website van VNB in 2023

175.180 unieke paginaweergaves kende de website van VNB in 2023

1.66 bedroeg in 2023 het gemiddeld aantal weergaves per gebruiker

1min 17sec was in 2023 de gemiddelde betrokkenheidsduur

786.626 gebeurtenissen telde de website van VNB in 2023, dit zijn acties die een bezoeker op een bepaalde pagina uitvoert



Straf- en verkeerszaken

15 nieuwe strafzakendossiers heeft VNB in 2023 geopend

17 lopende dossiers konden in 2023 worden afgesloten

38 lopende dossiers kende VNB eind 2023, bij **19** daarvan kwam de hulpvraag uit Nederland, vanuit Duitsland werd VNB **9** keer ingeschakeld

25 zogeheten kwesties nam VNB in 2023 in behandeling. Daarin kon worden volstaan met een juridisch advies en ging het onder meer om adviezen omtrent verrekening van verkeersboetes met het loon en informatie over de verlenging van het rijbewijs

VNB begeleidt FNV-leden in de sector Transport en Logistiek in nationale en internationale straf- en verkeerszaken.



Facebook

151 berichten heeft VNB in 2023 gepost op haar Facebook-pagina

11.500 berichtweergaves had een post over een rechterlijke uitspraak die na een procedure van zeven jaar een transportbedrijf veroordeelde tot nabetaling van achterstallig loon

33.000 was het bereik van een post over een transportbedrijf dat de rechter veroordeelde tot naleving van de cao bij de inzet van Filipijnse chauffeurs

6.000 ruim was het bereik van een bericht over het zwartboek dat VNB schreef over misstanden bij onderaannemers van PostNL

2.511 volgers heeft VNB eind 2023 op haar Facebook-pagina

